FLUITEND HET DAK OP MET HET

VALBEVEILIGINGSSYSTEEM

FLESST
FINALLY SAFE

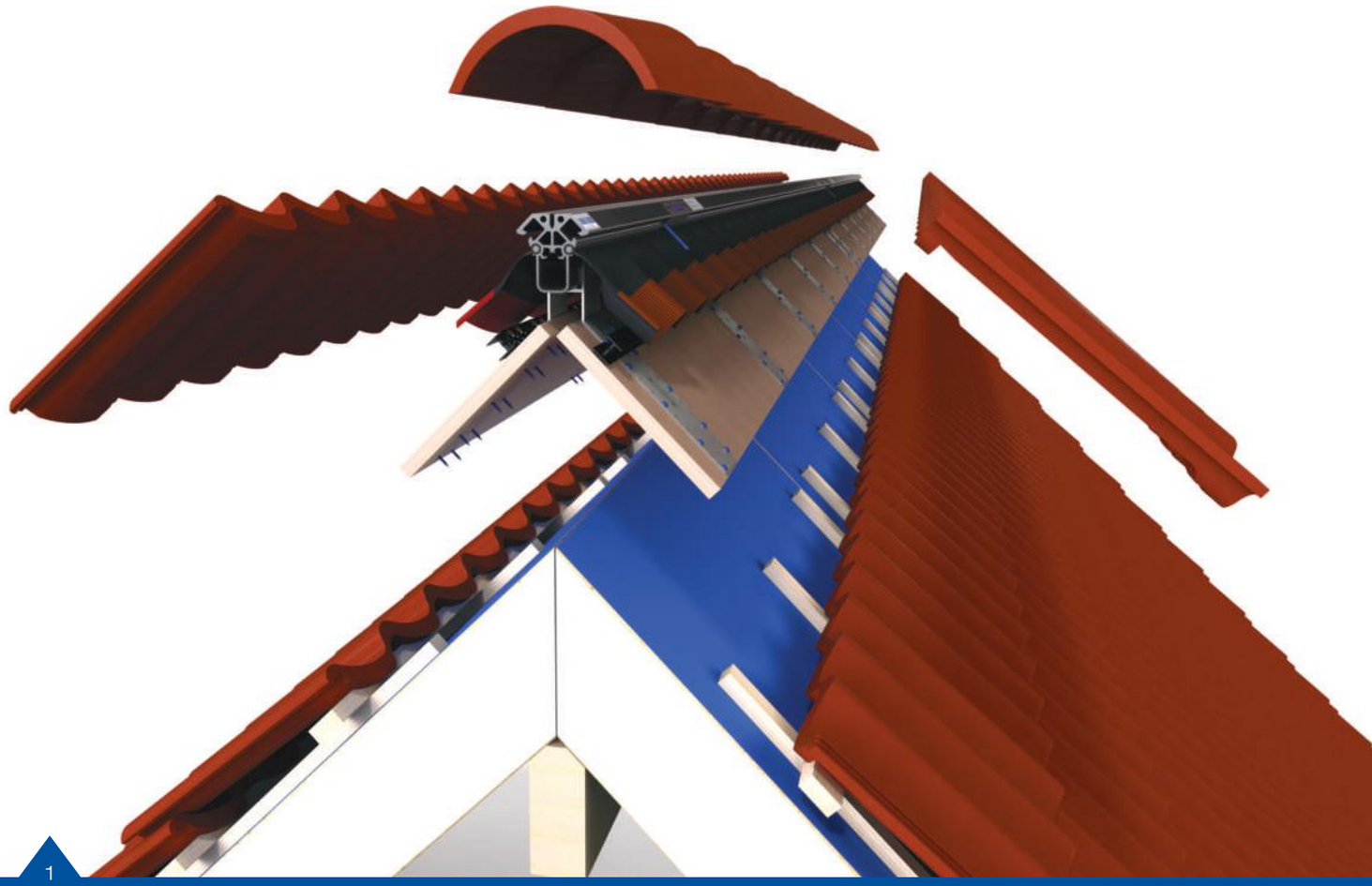
HET HELLEND DAK OP

Hoe vaak komen we op een hellend dak?
Het liefst zo weinig mogelijk want dat betekent dat het een goed dak is. En hoe minder we er komen, hoe veiliger het is. De meeste ongevallen in de bouw komen namelijk door vallen van hoogte. Als uitvinders van het FLESST valbeveiligingssysteem kunnen we natuurlijk roepen dat u niet zonder kunt. We hebben echter veel liever klanten die bewust kiezen voor iets waar zij in hun specifieke situatie echt iets aan hebben en daar waarschijnlijk zelfs kosten mee besparen.
Om te bepalen op welk dak FLESST van waarde kan zijn, onderscheiden we twee soorten daken:

‘Saaie daken’: daken die weinig onderhoud nodig hebben en goed bereikbaar en dus redelijk veilig zijn. Daar valt niet veel over te vertellen. Ze zijn meestal redelijk kaal op de dakbedekking en kunnen er in de regel met slechts een bezoek in de vijftien jaar weer tegenaan.

‘Spannende daken’: daken met bijvoorbeeld dakkapellen, PV-systemen, goten die elk jaar vol zitten met blad en daken die vaak geïnspecteerd worden zoals bij monumenten. In dit soort situaties komen we stiekem toch met regelmaat op het dak. Is het niet voor het periodiek schilderen of schoonmaken van de dakkapel, dan is het wel om de goot schoon te maken.
Als we dit elke keer met tijdelijk materieel moeten doen dan kan dat aardig in de papieren lopen, waarbij de veiligheid vaak ook nog eens te wensen over laat.

Spannende daken zijn ook daken die slecht bereikbaar zijn zoals bij hoge goothoogtes, glooiend terrein en afgesloten achtertuinen of binnenhoven. Bij incidentele schade, zoals een kapotte dakpan of PV-paneel, zijn de kosten voor de tijdelijke veiligheidsvoorziening, bijvoorbeeld een steiger of hoogwerker, vaak hoger dan de schadepost zelf. Met een FLESST-systeem op uw dak is van dit soort terugkerende kosten geen sprake.



PROJECT

KASTEEL “DE KEVERBERG” | KESSEL

WAAROM FLESST TOEPASSEN

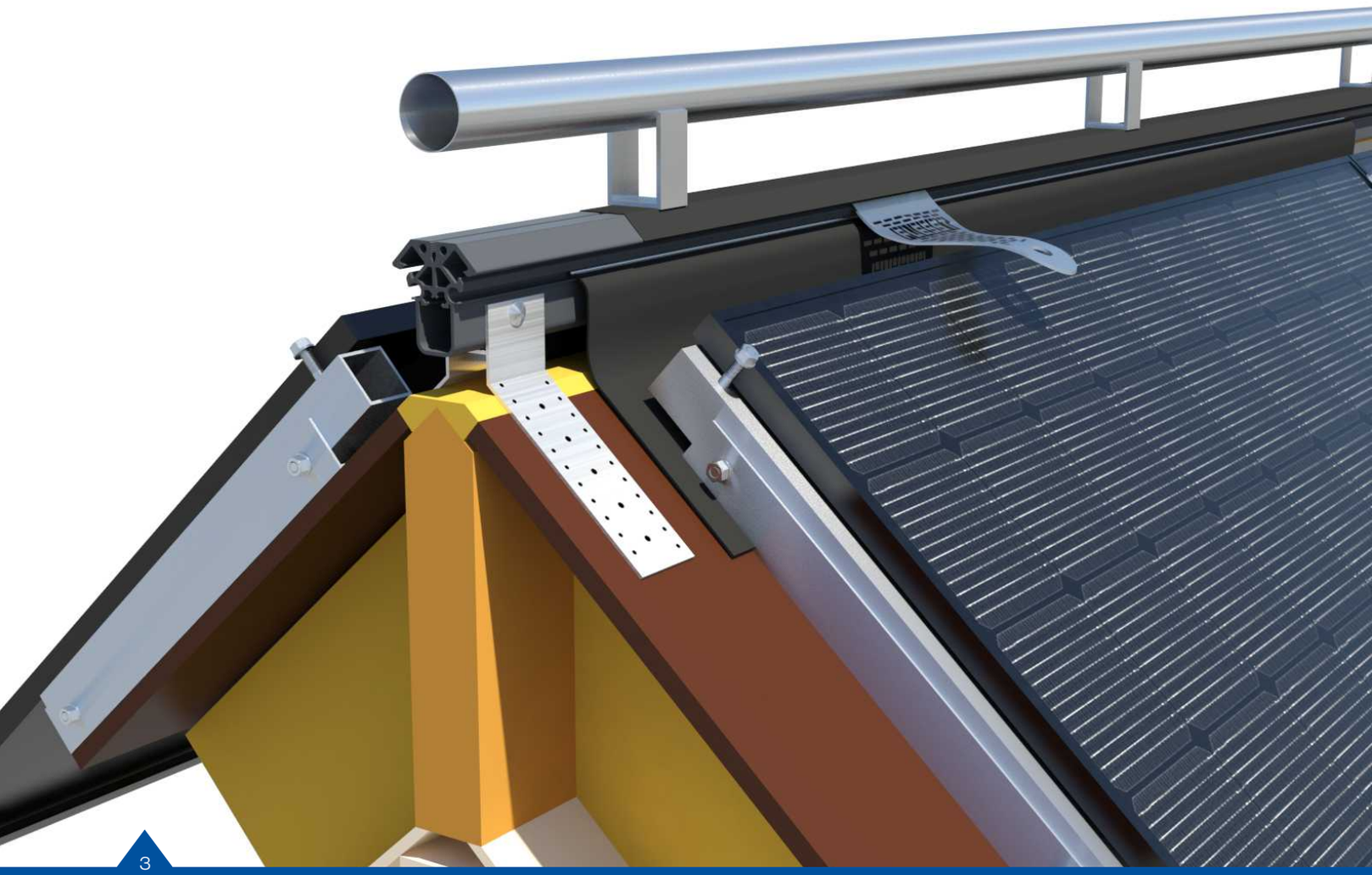
In de bouwbranche wordt vaak geroepen dat het nou eenmaal moet vanwege het Bouwbesluit en de Arbowet. Ja, er zijn wetten en ja, we komen er vaak genoeg mee weg als we ze negeren. Die overweging laten we echter liever aan u over. U zou de volgende zaken in deze overweging kunnen meenemen:

1 Wetgeving. U wilt in de toekomst zekerheid hebben dat uw gebouw aan de wet voldoet. Dit is zeker iets waar bijvoorbeeld een architect over moet nadenken. In de checklist “Veilig onderhoud op en aan gebouwen 2012” staat omschreven waar een dak qua veiligheid aan moet voldoen. Kijk hier goed naar en neem dit in uw argumentatie mee.

2 Onderhoud. Als in het ontwerpstadium al bekend is dat een dak elk jaar of om de paar jaar onderhoud nodig heeft, is het raadzaam om hiervoor een plan van aanpak en een RI&E op te stellen. Let daarbij ook op de kosten op lange termijn en op de overlast op maaiveldniveau. Is het bijvoorbeeld wel zo handig om een rolsteiger of hoogwerker door de tuin te rijden?

3 Bereikbaarheid. Hoe kom ik voor onderhoud op het dak? Heb ik een hoge goothoogte? Kan ik een steiger plaatsen? Is er een opstelplaats voor de hoogwerker? Hoe zit dat in de toekomst? Komt er een serre aan de woning of een vijver?

4 Verantwoordelijkheid. Bij een eventueel ongeval wordt in eerste instantie de werkgever aangekeken, maar de opdrachtgever krijgt tegenwoordig steeds meer verantwoordelijkheid voor de veiligheid van onderhoud aan zijn gebouw.



DAK STEIGER

BEVESTIGD AAN HET FLESST SYSTEEM

HOE WERKT HET FLESST-SYSTEEM

Om met FLESST te kunnen werken moet men eerst bij het dak komen. Dit kan bijvoorbeeld via een dakluik of een ladderopstelplaats. Daarvandaan kan men zich direct aanhaken aan de nok via een speciaal koppeltouwsysteem dat ervoor zorgt dat het klimtouw direct door de loopwagen wordt getrokken en direct gebruikt kan worden.

Doordat men aan het hoogste punt van het dak gezekerd is, is de valfactor minimaal. De gebruiker wordt als het ware naar het dakvlak toegetrokken en kan dus domweg niet vallen. Vanwege het meebewegen van de loopwagen is het pendule-effect minimaal.

Er kunnen vijf mensen tegelijk op een dakvlak aan het FLESST-systeem werken. Zij kunnen aangelijnd werken, bijvoorbeeld lopend in de goot of op de panlatten. Of ze kunnen met touwtechniek werken en al abseilend het dak onderhouden, een extra loopwagen met een tweede touw wordt dan aangeraden. Ook kunnen er ladders en daksteigers aan het systeem worden gehangen, afhankelijk van het soort onderhoud.

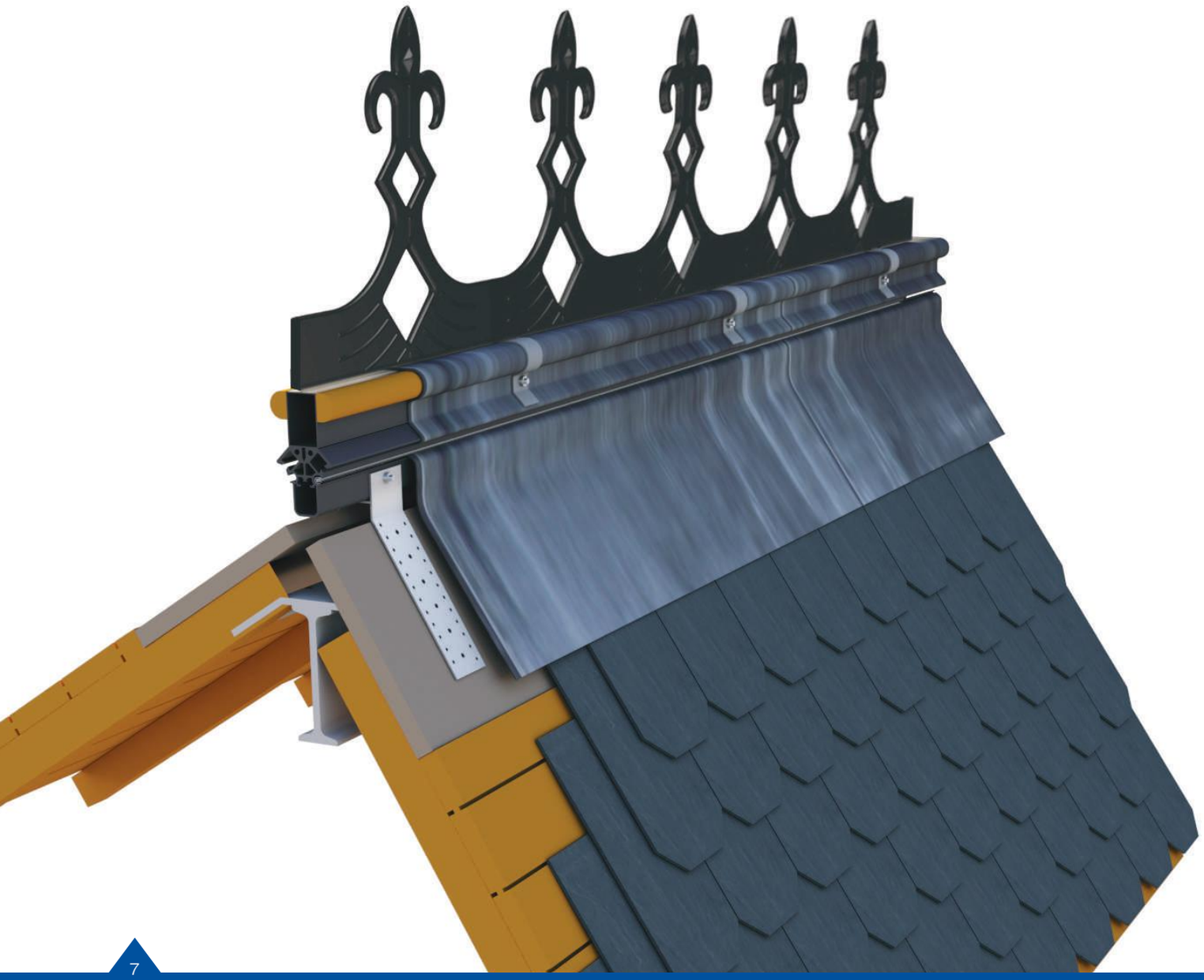
PROJECT

GROENDAK | RIJSWIJK

FLESST VOOR ELK DAK

Op welke daken wordt FLESST toegepast?
FLESST is geschikt voor bijna alle soorten dakbedekking voor hellende daken. De meest voorkomende variant is een pannendak. Door het generieke ontwerp van FLESST kunnen alle dakpannen en vorstpannen toegepast worden. De waterkerendheid van FLESST wordt gecreëerd door een Topvent ondervorst van Monier die met een pees in het profiel wordt bevestigd. Deze is in rood en in zwart verkrijgbaar. Een andere optie is om lood van Uzimet toe te passen. Deze wordt in stukken van 1 meter overlappend of gefelst in het profiel bevestigd. FLESST in combinatie met leien is een prachtige, ranke oplossing. Samen met een mooie loden afwerking misstaat het FLESST-systeem niet op elk monument of nieuwbouwproject met een leien dak.

Voor Solar-daken kan worden gewerkt met de ondervorst of loodoplossing. Tevens is het mogelijk om zetwerk aan het profiel te koppelen. Hierdoor wordt een zeer strakke oplossing gecreëerd. Omdat elk Solar-dak anders is, maken we dit zetwerk op maat en kan de klant zelf bepalen wat de eisen zijn van het zetwerk.



PROJECT

NOKSTEIGER TOEGEPAST OM FLESST TE PLAATSEN | UNIVERSITEIT MAASTRICHT

PLAATSEN FLESST-SYSTEEM

Voordat FLESST bevestigd wordt, wordt het dak constructief beoordeeld. Kan het dak wel een val aan? Als dit goedgekeurd is door onze constructeurs, wordt het detail verder uitgewerkt.

Over het algemeen is de aanpassing van het ontwerp minimaal. FLESST wordt standaard op een multiplex strook geplaatst met verzwaarde ruitersteunen. Die strook is weer bevestigd aan de dakconstructie. Hierdoor ontstaat een sterk geheel. Als het FLESST-systeem op zijn plek zit, wordt de dakbedekking geplaatst en de nok afgewerkt met nokvorsten, lood of zetwerk.

SOLAR

SOLAR DAK MET LADDER AAN HET FLESST-SYSTEEM

WWW.FLESST.NL

ADRES: LEIGRAAF 37 7391 AE TWELLO POSTBUS 106
E-MAIL: INFO@FLESST.NL TELEFOON: +31(0)571 268251

FLESST
FINALLY SAFE

Flesst is een product van LuchtAnkers B.V.

LuchtAnkers