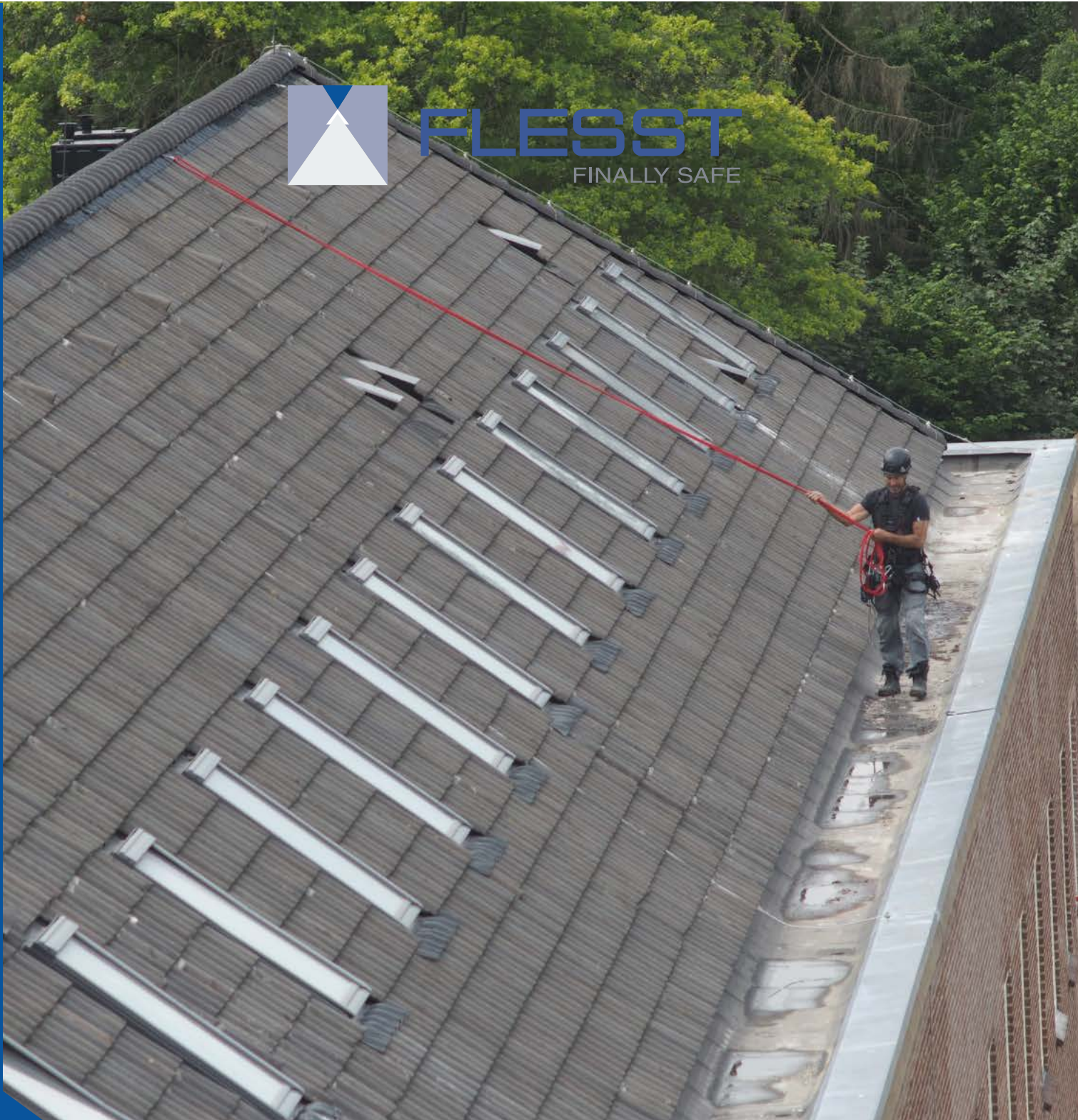




**FLESST**  
FINALLY SAFE



## **GEBRUIKERSHANDLEIDING**

FLESST SYSTEEM

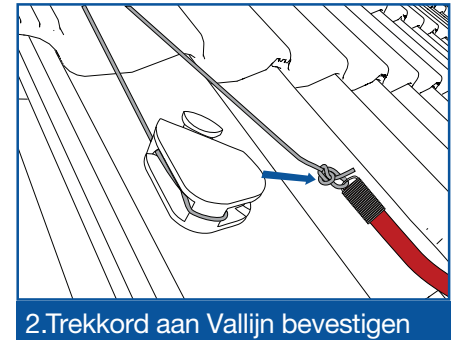
LuchtAnkers B.V.  
Leigraaf 37    Tel:    + 31 (0)571 268 251  
7391 AE Twello    E-mail:    info@flesst.nl  
Nederland    www:    www.flesst.nl



# Het dak betreden met Flesst

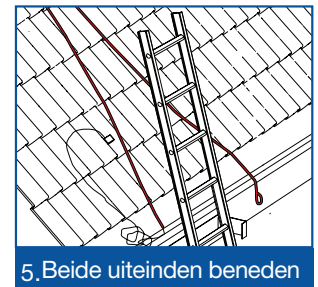
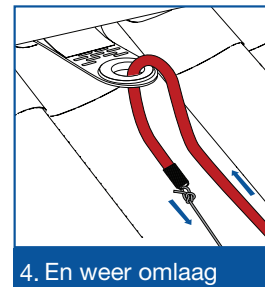
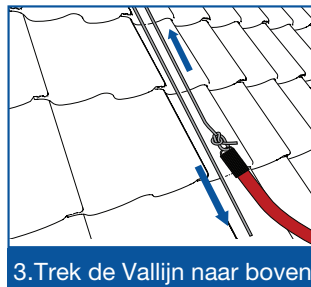
- ⚠ Waarschuwing!** Om het dak te kunnen betreden met het Flesst systeem heeft u een geschikte PBM set en training nodig. Kijk op [www.Flesst.nl](http://www.Flesst.nl) voor advies welke set het beste is voor uw dak.
- ⚠ Waarschuwing!** Hanteer bij het gebruik van de persoonlijke beschermingsmiddelen altijd de veiligheidsvoorschriften van de producent.
- ⚠ Let op!** Zorg ervoor dat de Flesst vallijn of uw eigen lijn niet blijft haken wanneer u het dak betreedt.
- ⚠ Waarschuwing!** Voorkom overlengte ten aller tijden. Stel de lengte van de lijn in zodat deze zo kort mogelijk is.
- ⚠ Waarschuwing!** Terwijl u naar boven loopt dient u ervoor te zorgen dat de lijn kort blijft.

1. Neem het zwarte trekkoord uit de klem en knoop die vast aan het kleine zwarte lusje van de rode Flesst vallijn. Het is ook mogelijk om de mini karabijnhaak hiervoor te gebruiken. (Afbeelding 1+2)



- ⚠ Waarschuwing!** Gebruik het kleine lusjes nooit voor valbeveiliging. Dit lusje is alleen om de vallijn door de loopwagen te trekken.
- ⚠ Let op!** Controleer of de knoop voldoende vast zit, Maar niet te vast hij moet straks ook weer los.

2. Trek aan het andere uiteinde van de het zwarte trekkoord om de Flesst vallijn omhoog te brengen. En weer via de loopwagen omlaag. (Afbeelding 3+4)



- ⚠ Let op!** Wees bij het omhooghalen van de Flesst vallijn bedacht op obstakels of scherpe randen op het dak.

3. Trek de Flesst vallijn volledig door de loopwagen met opzettingen en weer helemaal naar u toe zodat u beide uiteinden van het touw beneden heeft. (Afbeelding 5)

- ⚠ Let op!** Dat u de Flesst vallijn niet te ver doortrekt want u moet bij beide uiteinden kunnen.

4. Zeker het uiteinde van de Flesst vallijn met de grote karabijnhaak lus vast aan uw uw veiligheidsharnas en voer het andere uiteinde met het kleine lusje door uw lijnklem. U bent nu gezekeerd en kunt het dak betreden. (Afbeelding 6)

- ⚠** Maak altijd een knoop in de vallijn zodat bij een val men er zeker van is dat deze gestopt wordt. Let hierbij op dat de knoop niet buiten het dakvlak is.

5. Het dak verlaten gaat in omgekeerde volgorde. Let daarbij op dat bij het terug trekken van de Flesst vallijn het zwarte trekkoord weer bevestigd is aan het kleine lusje.

